

# REGATA

## Diseño

### Un diseño de velero equilibrado y versátil

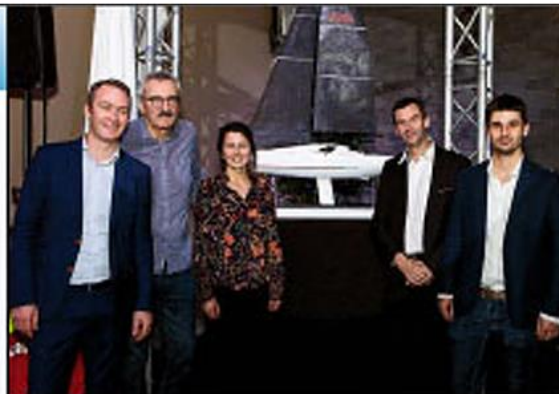


JEANNEAU confirmó en el Salón Náutico de París celebrado el pasado mes de diciembre el lanzamiento del nuevo Sun Fast 3300 para la primavera de 2018. Un velero diseñado por Daniel Andrieu y Guillaume Verdier para competir tanto en regatas IRC o en navegación costera y transatlántica.

Para crear esta embarcación, extremadamente potente y fácil de pilotar –sola o con tripulación–, Jeanneau se ha apoyado en dos arquitectos de renombre: Daniel Andrieu y Guil-

laume Verdier. Daniel Andrieu, arquitecto de los Sun Fast desde el principio, conoce perfectamente el sistema de rating IRC, la gama Sun Fast y lo que espera el estilero y los armadores. En cuanto a Guillaume Verdier, conocido por sus barcos de la America's Cup o la Vendée Globe, aporta al mismo tiempo un nuevo punto de vista y un dominio perfecto de los métodos de cálculo numérico y de cálculo por elementos finitos.

La complementariedad de estos dos expertos permite que el Sun Fast 3300 sea, al mis-



De izquierda a derecha: Antoine Chancelier (Jeanneau), Daniel Andrieu (Andrieu Design), Véronique Soule (Guillaume Verdier arquitectura naval), Hervé Piveteau (Jeanneau) y Bastie Mayet (Jeanneau).

mo tiempo, equilibrado y polivalente, ofreciendo todas las cualidades de rendimiento requeridas en el circuito de regatas IRC o en navegación costera y transatlántica.

### Ligero, rápido y reactivo

El innovador casco del Sun Fast 3300 tiene una doble concavidad en la cámara en proa y en popa. Estas concavidades en la línea de crujía permiten distribuir mejor la presión dinámica y limitar el arrastre del casco, pero también

minimizar la superficie bajo la línea de flotación para un mayor rendimiento.

La estructura y la forma de la quilla, muy estudiadas en este nuevo Sun Fast, también permiten una reducción de la presión hidrodinámica y un centro de gravedad optimizado. El resultado: un Sun Fast 3300 ligero, rápido y reactivo, complementado por una superficie vélica generosa, diseñada para ofrecer un alto rendimiento aerodinámico y una buena maniobrabilidad. [www.jeanneau.es](http://www.jeanneau.es)

## El Mothquito nominado para los Foiling Awards 2018 al mejor diseño

El Mothquito, el primer foiling español, ha sido nominado para los Foiling Awards 2018, una nominación a estos premios que suponen el mayor reconocimiento mundial al que puede optar cualquier barco con foils o delta.

Mothquito compete con los mejores prototipos embarcaciones de serie de esta especialidad del foil.

El hecho de estar entre los 5 nominados por la Foiling Week, según manifestó el responsable del proyecto, Toni Blanc: 'ya supone un gran reconocimiento internacional a nuestro trabajo y una gran motivación a la vela española'.

Los otros nominados que aspiran al premio de diseño en esta edición son JACTS (America's Cup); Swan 38; Naara 15; y el Flyacht (de Philippe Bistand).

Los ganadores se darán a conocer en la ceremonia Foiling Awards 2018 que se celebrará en Milán el próximo 11 de febrero.



El Mothquito es un foiling de vela ligero transportable en la baka del coche que con un casco de tan solo 3,05 de eslora y 1,8 de manga, una vez montado para navegar, alcanza unas dimensiones en vuelo de 5,5 m de eslora y 4,8 de manga dinámica, gracias al innovador sistema de foils IFS que incorpora, lo que le permite con mucho menor peso (carbonel), compararse en prestaciones a barcos con foils de mayor porte. Cuenta con una gran superficie vélica que rondará los 15 m<sup>2</sup>.

El diseño del Mothquito, con más de tres años de desarrollo, innova con un sistema de foils que permite un incremento de la estabilidad tanto longitudinal como transversal, aumentando la seguridad y las prestaciones, que sus inventores denominan IFS o Increased Foiling System y que han patentado.

El catamarán incorpora unos largos foils en V orientados hacia el exterior y dotados de "doble lift", con lo que se consigue un incremento de la manga dinámica de hasta un 250% con respecto a la manga del casco, proporcionando una gran estabilidad transversal y un importante aumento del momento alarante.

[www.foilingweek.com](http://www.foilingweek.com)